



ООО «Транссервис»
Официальный представитель MAN
Продажа, сервис техники MAN
г. Харьков, ул. Морозова, 17А
+38(057)7193149, факс +38(057)7193140
E-mail service@transservice.net.ua

MAN TGA 41.430 8x4 BB-WW.

База: 2505 мм

Кабина: МАН «М»

Цена DDP – Харьков	
---------------------------	--

2. Срок поставки – сентябрь 2008 год.

3. Гарантийные обязательства

Исходя из предпосылок, что Покупатель выполнил все вытекающие из Договора условия, в том числе условия платежа, Продавец берет на себя выполнение гарантийных обязательств в отношении конструкции, материалов и работы механизмов при условии правильной технической эксплуатации и обслуживания товара в течение следующих сроков:

На транспортное средство - 12 месяцев со дня постановки на учет в ГАИ или 24 месяцев со дня поставки с завода-изготовителя без ограничений по пробегу, что наступит раньше;

На двигатель, коробку передач и ведущий мост - 24 месяца со дня постановки на учет в ГАИ или 36 месяцев со дня поставки с завода-изготовителя, что наступит раньше.

Гарантия против коррозии для кабины - 60 месяцев со дня постановки на учет в ГАИ или соответственно 66 месяцев со дня поставки с завода-изготовителя, что наступит раньше.

4. Условия оплаты

Предоплата 10 % по договору.

С уважением,
Зеленский Станислав
Менеджер отдела продаж
stas.zelenskiy@transservice.net.ua
Моб. 8 067 573 82 84

Спецификация

Модель:	<i>TGA 41.430 8X4 BB-WW</i>
Тип:	<i>Самосвал</i>
Кабина:	<i>M</i>
Колёсная база:	<i>2505 mm</i>
Свес:	<i>0800 mm</i>

Покрышки

Передняя ось	2 * 315/80R22,5 LENK-FERN TL156/150 K
2 – я передняя ось	2 * 315/80R22,5 LENK-FERN TL156/150 K
Задняя ось	4 * 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
2 – я задняя ось	4 * 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K
Запасное колесо	1 * 315/80R22,5 LENK-FERN TL156/150 K

Покраска

Шасси	graphite black RAL 9011 matt	W
Диски	White aluminium acrylic RAL 9006	N
Кабина	Pure white RAL 9010	N

Силовая установка

018DDS	Мотор D2066LF01 - 430 hp / 316 kW EURO3 - 2100 Nm Common Rail
116APS	Виско муфта с высоким охлаждением
118MAS	EDC система управления двигателя
124ARM	Фильтр сепаратор с подогревом, SEPAR
124EAM	Топливный фильтр подогреваемый
205ANS	Компрессор, 1- цилиндр, 360 см ³
208AKM	Моторный тормоз
210AAM	Система факельного пуска
211FFS	Сцепление MFZ 430
280ECS	Противомоскитная сетка
345AVS	Ограничитель скорости 85 км/ч
345XAS	Без круиз – контроля

КПП

022GCS	ZF 16 S 222 OD
--------	----------------

ПТО

122QHK	PTO NH/1C without flange f=0.91/1.09 right side, horizontal
--------	---

Передняя ось

025MLS	Передняя ось VO-09/VO-09
026ECS	Передние параболические рессоры 8.0 тонн
281ABS	Высокий клиренс
363AAS	Стабилизатор для передней оси
534KRW	Допустимая нагрузка 2 x 8000 кг

Задняя ось

028FPM	Задние параболические рессоры 16 тонн
034MHS	Редуктор HPD-1382/ HP-1352
037ACS	Механизм блокировки дифференциала
362AHS	Стабилизатор для задней оси
535KSW	Допустимая нагрузка 2 x 13000 кг

Передаточное число

035KLW	i = 4.00
--------	----------

Кронштейн З/К

245XXS	Без кронштейна З/К
--------	--------------------

Топливный бак

023EHM	Бак 400л, с правой стороны
123CCS	Сеточка в горловине бака
303AAM	Крышка бака с замком

Рулевое управление

030EES	Регулируемая рулевая колонка
256AAS	Блокировка руля

Рама

230AHS	Задняя защита
230XWS	Без передней защиты

230YXS	Без боковой защиты
233EMS	Стальной бампер
236AFS	Траверса для СУ
Тормозная система	
032ABS	MAN BrakeMatic
258HAS	ABS
259	Барабанный тормозной механизм передней, задней оси
370CRM	Воздухоосушитель с подогревом
Кабина экстерьер	
050NNS	М кабина, дневная
052XAS	Без багажных отсеков (внешних)
05NAES	Передняя панель открывается из кабины
272FAS	Подсветка входа
283FBS	Подвеска кабины пружинная
321ECM	Центральный замок
386ASS	Механический люк в крыше
392AHS	Парковочное зеркало, правое
392AKM	Зеркало широкого обзора с подогревом, электрическое.
392ANM	Широкоугольное зеркало, правое, левое, с подогревом
392CLM	Фронтальное зеркало
Кабина интерьер	
058BAS	Обивка качественная
058NHM	Водительское сидение на пневматической рессоре
059NAS	Пассажирское сидение, стационарное
080AES	Обивка дверная, моющая
153KCM	кондиционер AC R134A
201FAS	Фильтр салона
319ARS	Лампа для чтения
387AFM	Электрические стеклоподъемники.
Панель приборов	
02AABS	Панель kmh 'Base-Line'
042CYM	Тахограф, EC tachograph electronic, automatic, 2 водителя
142AFM	Калибровка тахо.
325AAS	MAN Tronic (on-board computer)
325ETW	Язык 1 'Russian'
325FCW	Язык 2 'English'
337AHS	Показатель давления масла
337AKS	Показатель температуры масла
339FAS	Показатель времени
346CAS	Показатель давления в ресиверах
Освещение	
310EES	Фары головного света H7
311AAM	Защита фар
311AEM	Защита задних фонарей
318AAS	Габаритные огни
318AKS	Боковые габаритные огни
Автомагнитола	
350NKM	MAN CD 24V
Электрическое оборудование	
324ACS	Электрический сигнал
326XYS	Без 24 V розетки в конце рамы
327AFM	Механический выключатель массы
329CTM	2 АКБ, 12V 175Ah
331HCM	Генератор 28V 110A 3080W
Другое	
194ATW	Инструкция RUSSIAN
373AEM	Антифриз до -35 град
394FMM	1 огнетушитель
400AHS	Передние брызговики
405ACS	Аптечка
405AKS	Знак аварийной остановки
405ARS	Лампа аварийной остановки
405CPM	20 м, шланг подкачки

407AHS Домкрат 12 тонн
 411AAS 1 башмак

Диаграмма нагрузки - TGA 41.430_8X4 BB-WW

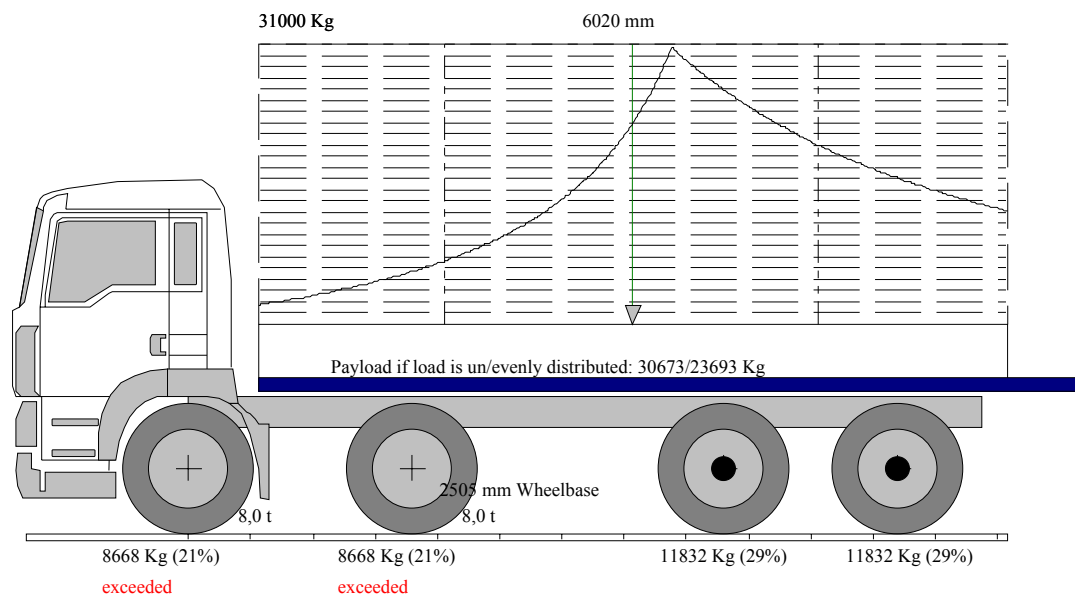
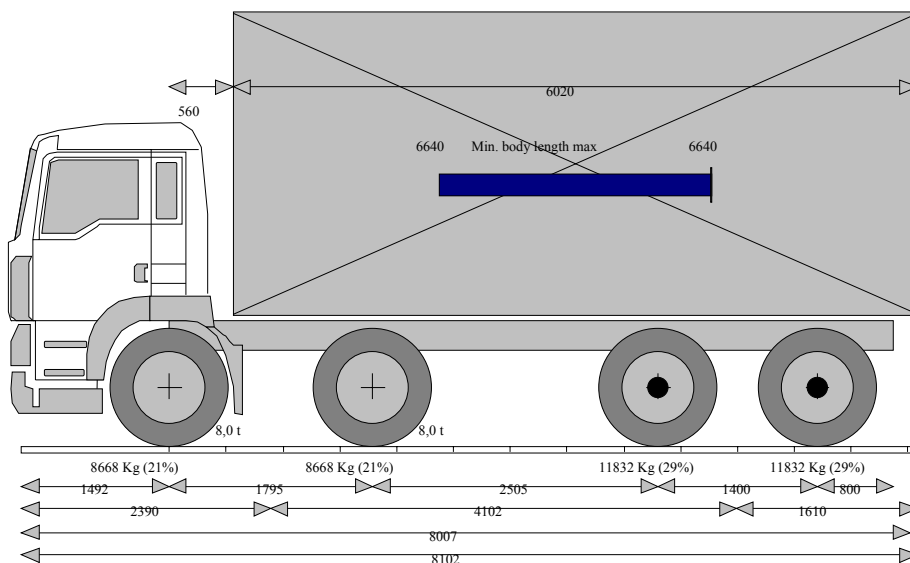


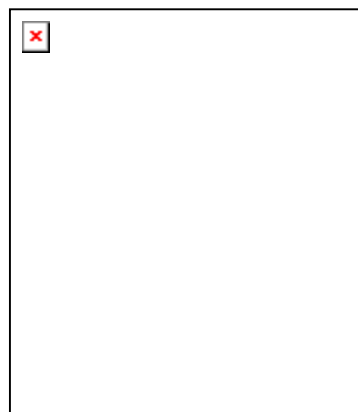
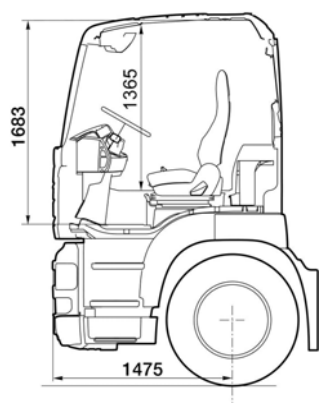
Диаграмма длин - TGA 41.430_8X4 BB-WW



Кабина: TGA 41.430 8X4 BB-WW

MAN

М кабина



Спецификация самосвального кузова WIELTON

Объём – 19 м³

Длина -5900мм, высота-1400мм, ширина-2300мм

рама

- стальная конструкция, продольные балки выполнены из швеллера Н = 200 мм

грузовой отсек

- грузовой отсек:

боковые стены из стали DOMEX 650 - толщиной 6 мм

пол из стали HARDOX 400 - толщиной 8 мм

усиления боковой стенки

- задний затвор – борт на верхних креплениях с механическими замками,
- гидравлическая система с гидроцилиндром HYVA,
- стабилизер кузова
- тент, сворачивающийся на переднюю стенку в цвет кузова
- подпоры от самовольного опускания кузова
- лебёдка на одно запасное колесо на передней стенке кузова
- алюминиевый болотник над колесами задней тележки
- подогрев кузова

покраска

- все стальные элементы перед покраской дважды поддаются дробеструйной обработке,
- покраска производится в покрасочных камерах

Рама в RAL 7021

прочее оборудование

- лесенка со стороны водителя,

